

**GOVERNMENT OF INDIA (BHARAT SARKAR)**  
**MINISTRY OF RAILWAYS (RAIL MANTRALYA)**  
**RAIL BHAWAN**

\*\*\*\*\*

NO: 2008/TG-I/20/P/Tatkal

New Delhi, Dated: 16/04/2008

The Chief Commercial Managers,  
All Zonal Railways.

**(Commercial Circular No. 26 of 2008)**

Sub: Revised peak and non-peak periods under Tatkal Scheme.

Please refer to para 1(iv) of Board's instructions No. 2003/TG-I/20/P/Tatkal dated 26.8.2004(Commercial Circular No. 33 of 2004) and para 8 of the revised Tatkal Scheme enclosed therewith wherein duration of the lean and peak periods together with Tatkal charges were advised.

2. While presenting the Railway Budget for financial year 2008-09, Hon'ble MR has announced discount/concession in the fare in different classes and for peak and non-peak periods. Since, the non-peak period advised for this purpose is different from that of Tatkal Scheme, the matter has been reviewed and it has been decided to keep the same peak & non-peak period for Tatkal Scheme as has been indicated in the Budget speech mentioned above. As such the non-peak period and peak period for Tatkal Scheme together with Tatkal charges will be as under:-

Classes	Tatkal Charges	
	Non-peak period- 1 <sup>st</sup> February to 31 <sup>st</sup> March and 1 <sup>st</sup> August to 31 <sup>st</sup> August	Peak period to 1st April to 31 <sup>st</sup> July and 1 <sup>st</sup> September to 31 <sup>st</sup> January
AC 2-tier	Rs.200	Rs.300
AC 3-tier	Rs.200	Rs.300
Air conditioned Chair Car	Rs.75	Rs.150
Sleeper	Rs.75	Rs.150
2 <sup>nd</sup> Sitting (2S)	Rs. 15/- both during peak as well as non-peak periods.	

Note:- There will be no change in other terms and conditions.

3. Necessary action may please be taken accordingly.
4. This issues with the concurrence of Finance Directorate of Ministry of Railways.

  
(Sanjay Manocha)  
Dy. Director Traffic Commercial (G)-II  
Railway Board

Letter/2008-77

- 2/-

NO:2008/TG-I/20/P/Tatkal

New Delhi, Dated: 16/04/2008

Copy to:

FA & CAO, All Zonal Railways.  
Director (Audit), All Zonal Railways.



for Financial Commissioner/Railways.

Copy to:

1. CCM/PMs and CCM/PSs, all zonal railways.
2. MD, CRIS, Chanakayapuri, New Delhi.
3. MD, IRCTC, 9<sup>th</sup> Floor, Bank of Baroda Building, 16, Parliament Street, New Delhi-110001.
4. EDV (T), EDFC, OSD/TC & V (SS) branch of Railway Board.
5. Director General, Professor/Training & Professor/Commercial Railway Staff College, Vadodara.
6. The Principals, Zonal Training Centers, Central Railway/Bhusaval, Eastern Railway Dhanbad, Northern Railway, Chandausi, NE Railway, Muzaffarpur, NF Railway, Alipurduar, Southern Railway, Trichy, SE Railway, Sini, Western Railway, Udaipur.
7. General Secretary, National Federation of Indian Railwaymen (NFIR), 3, Chelmsford Road, New Delhi.
8. General Secretary, All India Railwaymen Federation (AIRF), 4, State Entry Road, New Delhi.
9. Secretary General, Federation of Railway Officers Association (FROA), Room No.365-A, Rail Bhawan, New Delhi.
10. Secretary General, Indian Railway Promotee Officers Federation, (IRPOF), Room No.268, Rail Bhawan, New Delhi.
11. Secretary General, All India RPF Association, Room No.549, Rail Bhawan, New Delhi.
12. Secretary General, National Federation of Railway Pensioners' Organisation, 825, Supertech Residency, Sector - 5, Plot

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

सं. 2008/टी जी-1/20/पी/तत्काल

नई दिल्ली, दिनांक 16.04.2008

मुख्य वाणिज्य प्रबंधक,  
सभी क्षेत्रीय रेलें.

(2008 का वाणिज्यिक परिपत्र सं. 26)

**विषय:- तत्काल योजना के अंतर्गत संशोधित व्यस्ततम और गैर-व्यस्ततम अवधियां.**

कृपया बोर्ड के 26.08.2004 के अनुदेश सं. 2003/टी जी -1/20/पी/तत्काल (2004 का वाणिज्यिक परिपत्र सं. 33) के पैरा I (iv) और इसके साथ संलग्न संशोधित तत्काल योजना के पैरा 8 का अवलोकन करें जिसमें तत्काल प्रभारों के साथ-साथ गैर-व्यस्ततम और व्यस्ततम अवधियां सूचित की गई थीं.

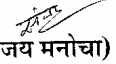
2. वित्तीय वर्ष 2008-09 हेतु रेल बजट प्रस्तुत करते समय, माननीय रेल मंत्री जी ने अलग-अलग श्रेणियों में और व्यस्ततम और गैर-व्यस्ततम अवधियों के लिए किराए में छूट/रियायत की घोषणा की है. चूंकि, इस प्रयोजन हेतु सूचित की गई गैर-व्यस्ततम अवधि तत्काल योजना से अलग है, मामले की पुनरीक्षा की गई है और यह विनिश्चय किया गया है कि तत्काल योजना के लिए वही व्यस्ततम एवं गैर-व्यस्ततम अवधि रखी जाएं जैसी ऊपर उल्लिखित बजट भाषण में दर्शाई गई हैं. इसलिए तत्काल प्रभारों के साथ-साथ तत्काल योजना के लिए गैर-व्यस्ततम अवधि और व्यस्ततम अवधि नीचे दिए अनुसार होगी:-

श्रेणी	तत्काल प्रभार	
	गैर-व्यस्ततम अवधि- 1 फरवरी से 31 मार्च और 1 अगस्त से 31 अगस्त	व्यस्ततम अवधि-1 अप्रैल से 31 जुलाई और 1 सितंबर से 31 जनवरी तक
वातानुकूल 2-टियर	200/- रु.	300/-रु.
वातानुकूल 3-टियर	200/-रु.	300/-रु.
वातानुकूल कुर्सीयान	75/-रु.	150/-रु.
शयनयान	75/-रु.	150/-रु.
2 सिटिंग (2 एस)	व्यस्ततम और गैर-व्यस्ततम दोनों अवधियों के दौरान 15/- रु.	

नोट:- अन्य निबंधनों एवं शर्तों में कोई बदलाव नहीं होगा.

- 2/-

3. कृपया तदनुसार आवश्यक कार्रवाई की जाए.
4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.

  
(संजय मनोचा)  
उप निदेशक, याता. वाणि. (सा.)-II  
रेलवे बोर्ड.

सं. 2008/टी जी-I/20/पी/तत्काल

नई दिल्ली, दिनांक 16.04.2008

प्रतिलिपि प्रेषित-

1. विस एवं मुलेधि, सभी क्षेत्रीय रेलें
2. निदेशक (लेखा परीक्षा), सभी क्षेत्रीय रेलें

  
कृते वित्त आयुक्त/रेलें